

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: ה' בניסן התשע"ה  
25 במרץ 2015  
סימוכין: 181398

## סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 25/3/15

### משתתפים:

רו"ח יהלי רוטנברג, סגן בכיר לחשבת הכללית, החשב הכללי, מ"מ יו"ר הוועדה  
רו"ח אלי ביתן, חשב בכיר-מטה חשב כללי, חבר וועדה  
עו"ד דודי קופל, הלשכה המשפטית, משרד האוצר, יועץ משפטי

### מוזמנים:

### הנושא: משרד התחבורה

החלטת ועדת המכרזים מיום 03/02/15  
נתקבל בוועדת הפטור ביום 04/03/15

### בקשה מס': 564452

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להארכת ההתקשרות עם חברת **בנצי כרמל – PARETO-IRC**, לתקופה שמיום 1/4/15 ועד ליום 30/9/15, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

**היקף ההתקשרות המבוקש:**  
1,982,400 ש"ח (כולל מע"מ)

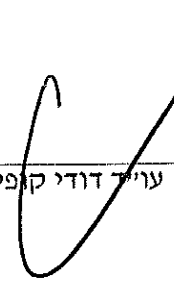
**החלטת הוועדה:** ממליצים בפני החשבת הכללית על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם חברת **בנצי כרמל – PARETO-IRC**, על פי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 1/4/15 ועד ליום 30/9/15.

### הערות ונימוקים:


1. כאמור בפרוטוקול ועדת המכרזים הבין-משרדית מיום 3/2/2015, המשרד מבקש לאשר את ההתקשרות עם חברת **בנצי כרמל – PARETO-IRC**, לצורך ביצוע בקרה על פרויקטי חברת רכבת ישראל המבוצעים ע"י החברה.
2. שירותי הבקרה השוטפים על פרויקטי התחבורה האמורים, כוללים בקרה הנדסית על תכנון ועל ביצוע הפרויקטים המבוקרים, בקרת לוחות זמנים ובקרת תקציב לפרויקטים, המדווחים לנציגי הממשלה באמצעות דוחות שוטפים (חודשיים, רבעוניים ושנתיים). כמו כן, חברת הבקרה בודקת את המוכנות של פרויקטי התחבורה לקראת פרסום המכרזים לביצועם.
3. ההתקשרות עם חברת הבקרה **בנצי כרמל-HTM-Pareto** בבקרתה על פרויקטי חברת רכבת ישראל החלה ביום 16.8.2009. ההתקשרות מתוקף המכרז הסתיימה ביום 16.8.2012, אך במסגרת ועדות המכרזים מיום 6.8.2012 ויום 12.05.2013 מומשה תקופת אופציה של שנתיים עד ליום 16.8.2014.
4. במסגרת ועדות המכרזים מיום 12.06.2014 הוארכה תקופת ההתקשרות בפטור ממכרז מיום 17.8.2014 ועד ליום 30.3.2015.
5. ביום 7 ליולי 2014 פרסמה ועדת המכרזים מכרז לבחירת שתי חברות לצורך ביצוע בקרה על פרויקטי הפיתוח של חברת רכבת ישראל (להלן - "החבילה הרכבתית") וכן לביצוע בקרה על פרויקטי תחבורה במרחבים העירוניים המבוצעים ע"י החברות, יפה נוף, מוריה וחברת נתיבי איילון (להלן - "החבילה העירונית").
6. נוכח קיומה של הצעה יחידה במכרז אשר היו לו מתעניינים רבים, ולאור היקף המכרז וחשיבותו למדינה החליטה ועדת המכרזים בישיבתה מיום 17.11.2014 על ביטול המכרז בחבילת הרכבת ויציאה למכרז חדש.
7. הוועדה סברה כי בשינוי מסוים של תנאי הסף במכרז צפויה המדינה למקסם את יתרונותיה באמצעות קבלת מספר הצעות בחבילה הרכבתית. בייחוד שינוי התנאי לניסיון במערכת ה-ERTMS, ושינוי מבנה ההתאגדות במכרז, אשר עשויים להביא לפתיחה של התחרות, להגברת פוטנציאל המשתתפים במכרז ולפיכך לשיפור ההצעות במכרז.
8. המכרז החדש צפוי להתפרסם בחודש אפריל, כאשר סיום התהליך המכרזי ובחירת זוכה חדש צפויים ברבעון השלישי של 2015, על כן נדרשת הארכה התקשרות בפטור ממכרז מול חברת **בנצי כרמל-IRC-Pareto**, וזאת על מנת שלא ייווצר מצב שבו לא מתבצעת עבודת בקרה על פרויקטי הרכבת.

המשך בקשה מס': 564452

9. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים להתקשרות הראשונה.  
10. בהיעדר תקציב מאושר לשנה זו, אישור זה כפוף להוראות הדין ולהוראות החשבת הכללית לעניין זה לרבות אישור הועדה להתקשרויות חריגות כמשמעה בהוראת תכ"מ שמספרה 1.2.6.1.

  
עו"ד דודי קופל


  
רו"ח אלי אלון

  
רו"ח יהלי רטנברג

אישור החשבת הכללית:

אני מאשרת את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)(3) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

  
גב' מיכל עבאדי-בויאנג'ו

  
תאריך